

## **A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

#### ***A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ***

- a) **Název stavby :** **NKP, a.s., Litomyšlská nemocnice, parkoviště**
- b) **Místo stavby :** Stavba se nachází v Pardubickém kraji, v okrese Svitavy, katastrální území Litomyšl [685674].  
Parkoviště je napojeno na stávající účelovou veřejně přístupovou komunikaci.
- c) **Předmět dokumentace :** Novostavba parkoviště o 77 parkovacích stání, opravou stávajícího oplocení, zřízení veřejného osvětlení a kamer, včetně provedení vegetačních úprav.  
Jde o trvalou stavbu.

#### ***A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI***

**Investor :** **Pardubický kraj**  
Komenského náměstí 125  
Pardubice 532 11  
zastoupen: Ing. Miroslavem Vohlídalem, vedoucím odboru majetkového, stavebního řádku a investic  
Osoba oprávněná jednat ve věcech technických:  
Ing. Jiří Kunt, Ph.D. nebo Bc. Hana Jarošová  
IČ: 708 92 822  
DIČ: CZ 70892822

#### ***A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE***

**Zpracovatel PD :** OPTIMA spol. s.r.o.  
Projektová, inženýrská a stavební činnost  
Žižkova 738, 566 01 VYSOKÉ MÝTO  
e-mail: [info@optima-vm.cz](mailto:info@optima-vm.cz)  
IČ: 15030709, DIČ: CZ15030709  
Ing. Bohuslav Shejbal, jednatel  
autorizovaný inženýr pro pozemní stavby ČKAIT 0700216  
Ing. Zbyněk Neudert, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a inženýrské stavby ČKAIT 0700316  
Ing. Šárka Šafránková

## **A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ**

SO 101 Parkovací stání  
SO 401 Veřejné osvětlení  
SO 402 Slaboproud  
SO 801 Vegetační úpravy

## **A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ**

Podkladem pro zpracování projektu pro sloučené územní a stavební řízení byly následující dokumenty:

- katastrální mapa
- polohopisné a výškopisné zaměření
- zákresy podzemních vedení inženýrských sítí
- prohlídka staveniště
- jednání

## **B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

**a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, souhlas navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.**

Stavba se nachází v Pardubickém kraji, v okresu Svitavy v zastavěném území města Litomyšl, v areálu nemocnice Litomyšl.

Stavba je v souladu s charakterem území, dotčené pozemky jsou vedeny jako ostatní plocha.

**b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.**

Projektová dokumentace je v souladu s územním plánem města Litomyšl. Město Litomyšl má platný územní plán vydaný formou opatření obecné povahy č. 1/2011, které nabylo účinnosti 29.12.2011, jeho změnu č. 1 vydanou formou opatření obecné povahy č. 1/2012, která nabyla účinnosti 27.12.2012 a jeho změnu č.2 vydanou formou opatření obecné povahy č.1/2017, která nabyla účinnosti 10.10.2017.

**c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.**

Vzhledem k charakteru stavby není tento průzkum požadován.

**d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod..**

***Viz. geologický průzkum:***

Předložená zpráva poskytuje souhrn zjištěných doplňujících údajů v oblasti průzkumných inž. geologických a hydrogeologických prací pro záměr výstavby zpevněné plochy parkoviště a příjezdových komunikací v areálu litomyšlské nemocnice, na pozemcích bývalé ČOV p.č. 1313/63 a 1313/9 v k.ú. Litomyšl, nacházejících se cca 400 – 500 m J od centra města – region Pardubický kraj.

Na základě poznatků aktuálně provedených, doplňujících kopaných sond se konstatuje, že podloží daným konstrukcím dopravního stavitelství zde budou tvořit výhradně navážky ať starší, povrchového charakteru s obsahem škváry a popelovin, tak mladší v místech zásypů demolovaných nádrží bývalé ČOV, které zasahují podstatně hlouběji.

Dále se uvádí, že uvedené navážky, které je nutné hodnotit jako zeminy zvláštní, jsou vesměs neulehlé – kypré a místy obsahují výraznou příměs prosedavých popelovin a škváry. S ohledem na tuto skutečnost je pro aktivní zónu zemní pláň těchto zpevněných ploch navržena výměna těchto zemín, spolu s jejich náhradou externími materiály, především ve formě drceného kameniva. V prostorech naprosto neřízených zásypů původních podzemních nádrží neulehlou stavební sutí, je v souladu s návrhem projektanta stavby, doporučena realizace betonových zátek pro přenesení očekávaného dodatečného sedání těchto zásypů v rámci jejich další konsolidace.

Rovněž na základě provedených doplňujících sond a zejména na základě laboratorních rozborů odebraného vzorku zeminy ze zdejších přirozeně akumulovaných podložních zemín, je doporučena

likvidace zachycených srážkových vod spadlých na uvedené zpevněné plochy, zasakováním do zemního prostředí a následně do podzemních vod, a to přímo v prostoru projektované stavby prostřednictvím liniového zasakovacího drenážního systému. Oproti předpokladům z roku 2011, provedené laboratorní rozborů jednoznačně **prokázaly vysokou míru hydraulické vodivosti tohoto zemního prostředí a výraznou vhodnost těchto zemín pro zasakování vod.**

**e) Ochrana území podle jiných právních předpisů (památková péče, ochrana přírody a krajiny).**

Stavba se nenachází v památkové zóně, ani v chráněné krajinné oblasti.

**f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v záplavovém ani v poddolovaném území.

**g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.**

Stavba neovlivní okolní stavby a pozemky. Odtokové poměry se nezmění, odvodnění řešeno zasakováním.

**h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.**

Stavba nevyvolá demolice. Nedojde ke kácení vzrostlých stromů. Je však požadavek na odstranění stávajících vzrostlých thují smaragd, které jsou ve špatném stavu, cca 110m2.

**i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.**

Navrženým řešením nevznikne zábor zemědělského půdního fondu.

**j) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.**

Navržené parkoviště bude napojeno na stávající veřejně přístupnou účelovou komunikaci v areálu nemocnice. K parkovišti je navržen stávající bezbariérový přístup z komunikace a chodníku u vrátnice.

**k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.**

V době vypracování PD nejsou známy žádné podmiňující, vyvolané nebo související investice.

**l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí.**

par.č. 1313/63; 1313/9; 1313/28; 1313/7; 1313/2 – vlastník Pardubický kraj, ostatní plocha – viz. příloha Záborový elaborát

**m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.**

Parkoviště nemá ochranné pásmo.

**n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.**

Není řešeno.

**o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.**

Navržené parkoviště bude napojeno na stávající veřejně přístupnou účelovou komunikaci v areálu nemocnice.

## **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

**a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci.**

Projektová dokumentace řeší výstavbu nových parkovacích stání v areálu nemocnice Litomyšl, včetně zřízení nového osvětlení, slaboproudů pro instalaci kamer a budoucího osazení parkovacího automatu a ozelenění dotčených ploch, včetně nové výsadby stromů.

**b) Účel užívání stavby.**

Stavba bude užívána širokou veřejností k zaparkování vozidla.

**c) Trvalá nebo dočasná stavba.**

Jedná se o trvalou stavbu s výhledem na několik desítek let.

**d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem.**

Na navrženou stavbu není třeba povolení výjimek.

**e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.**

Požadavky dotčených orgánů jsou do dokumentace zapracovány.

**f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod..**

V objektu **SO 101 Parkovací stání** je navrženo celkem 77 parkovacích stání, z toho 4 pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Parkovací stání pro osobní vozidla jsou navržena šířky 2.50m a délky 4.50m. Délka stání je zkrácena o 0.50m, je uvažován přesah 0.50m přední nebo zadní části vozidla přes vyhrazené stání nad přilehlou plochu zeleně. Krajiní parkovací stání jsou rozšířena o 0,25m. Stání pro invalidy je navrženo šířky 2.90 m a délky 4.50m, dvě sousední stání využívají jednu společnou manipulační plochu šířky 1.20m. Komunikace u parkovacích stání jsou navržena v šířce 6,0, stejně tak i vjezd.

Součástí objektu SO 101 bude také oprava stávající oplocení, které je ve špatném stavu. Stávající oplocení z pletiva a betonových sloupků bude odstraněno v délce 53,0m + 67,5m + 36,5. Nové oplocení z pletiva a ocelových sloupků bude provedeno v délce 67,5m. Pod pletivem budou uloženy podhrabové desky 2500x200x50mm.

Objekt **SO 401 Veřejné osvětlení** spočívá ve zřízení nového osvětlení u parkovacích stání.

Objekt **SO 402 Slaboproud** řeší návrh kamerového systému na nově vybudované parkoviště pro osobní automobily Litomyšlské nemocnice.

V objektu **SO 801 Vegetační úpravy** se jedná zejména o výsadbu nových stromů, které jsou navrženy ve středním dělicím ostrůvku uprostřed parkovacích stání. Je navrženo 8 nových stromů. Součástí tohoto objektu bude také úprava za osazenými obrubníky a to výsadbou keřů a trvalkových záhonů, včetně ohumusování a osetí travním semenem. Dojde také ke kácení vzrostlých thují smaragd, které jsou ve špatném stavu.

**g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů (památková péče, ochrana přírody a krajiny).**

Není stanovena zvláštní ochrana navržené stavby.

**h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod..**

Veškeré dešťové vody budou vsakovány. Navržená stavba nebude produkovat odpady (předpokladem je slušné chování občanů, kteří nevyhazují odpadky na zem).

**i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,**

Realizace navržené stavby se předpokládá v roce 2020 dle finančních možností investora.

**j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu).**

Předčasné užívání navržené stavby není předpokládáno.

**k) Orientační náklady stavby.**

|                          |                     |                         |                      |
|--------------------------|---------------------|-------------------------|----------------------|
| Všeobecné položky        |                     |                         | 250 000,-Kč          |
| Hrubé terénní úpravy     |                     |                         | 350 000,-Kč          |
| Parkovací stání          | 913,5m <sup>2</sup> | * 2000Kč/m <sup>2</sup> | = 1 827 000,-Kč      |
| Komunikace               | 920,5m <sup>2</sup> | * 2000Kč/m <sup>2</sup> | = 1 841 000,-Kč      |
| Zeleň                    | 750,0m <sup>2</sup> | * 250Kč/m <sup>2</sup>  | = 187 500,-Kč        |
| Odvodnění                |                     |                         | 550 000,-Kč          |
| Veřejné osvětlení        | 21                  | * 50 000Kč/ks           | = 1 350 000,-Kč      |
| Slaboproudy              |                     |                         | = 250 000,-Kč        |
| Celkem                   |                     |                         | 6 605 500,-Kč        |
| DPH 21%                  |                     |                         | 1 387 155,-Kč        |
| <b>Celkem včetně DPH</b> |                     |                         | <b>7 992 655,-Kč</b> |

**B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.**

**a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení.**

Parkoviště je navrženo dle prostorových možností.

**b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiállové a barevné řešení.**

Parkovací stání jsou navrženy ze zámkové drenážní dlažby, kde jednotlivé stání budou odděleny zámkovou dlažbou jiné barvy. Komunikace je navržena z živičného krytu.

### **B.2.3 Celkové technické řešení.**

**a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření.**

#### **SO 101 Parkovací stání**

Je navrženo celkem 77 parkovacích stání, z toho 4 pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Parkovací stání pro osobní vozidla jsou navržena šířky 2.50m a délky 4.50m. Délka stání je zkrácena o 0.50m, je uvažován přesah 0.50m přední nebo zadní části vozidla přes vyhrazené stání nad přilehlou plochu zeleně. Krajiní parkovací stání jsou rozšířena o 0,25m. Stání pro invalidy je navrženo šířky 2.90 m a délky 4.50m, dvě sousední stání využívají jednu společnou manipulační plochu šířky 1.20m. Komunikace u parkovacích stání jsou navržena v šířce 6,0, stejně tak i vjezd.

Součástí objektu SO 101 bude také oprava stávající oplocení, které je ve špatném stavu. Stávající oplocení z pletiva a betonových sloupků bude odstraněno v délce 53,0m + 67,5m + 36,5. Nové oplocení z pletiva a ocelových sloupků bude provedeno v délce 67,5m.

Oplocení je navrženo z plotového pletiva poplastovaného výšky 1,25m, velikost ok 50x50mm. Barva pletiva zelená. Sloupky jsou navrženy z ocelových trubek poplastovaných 48x3mm, délky 1950mm v osové vzdálenosti 2,50m. Vzpěry z ocelových trubek poplastovaných 38x3mm budou osazeny vždy v krajních polích oplocení. Základové patky 300x300x900mm budou provedeny z betonu štěrkopískového C12-15-Xo (u vzpěr patky 500x300x900mm). Pod pletivem budou uloženy podhrabové desky 2500x200x50mm.

Obrubníky jsou navrženy betonové 1000\*150\*250mm, mezi jízdním pásem a parkovacím stáním je navržen zapuštěný obrubník 1000\*100\*200mm. Příčný sklon parkoviště je navržen jednostranný 1,0%, podélný sklon je navržen jednotný a to 1.0%. Příčný sklon komunikace je 2.0%, podélný sklon komunikace 1,0%.

Jako ložní beton pro uložení obruby bude použit beton C 20/25n XF1.

Stávající plocha před laboratořemi bude opravena s kompletní konstrukcí s krytem ze zámkové dlažby obdélník šedé barvy. Podkladní vrstvy ze štěrkodrti.

Parkovací stání jsou navržena s krytem **z drenážní betonové dlažby** s podkladní a ochrannou vrstvou ze štěrkodrti. Komunikace jsou navrženy s krytem z asfaltového betonu s podkladní a ochrannou vrstvou ze štěrkodrti.

V místech stávajících podzemních objektů, které byly ponechány po demolici ČOV, je navržena konstrukce s uložení podkladní vrstvy **z kameniva zpevněného cementem v tl.150mm.**

#### Konstrukce vozovky

##### **Třída DZ V, D1-N-6-PIII dle TP 170**

|  |                        |       |                |
|--|------------------------|-------|----------------|
| - asfaltový beton  | ACO 11                 | 50mm  | ČSN EN 13108-5 |
| - spojovací postřík asfalt. kationaktivní emulzí               | 0,20 kg/m <sup>2</sup> |       | ČSN 736129     |
| - asfaltový beton podkladní                                    | ACP 16+                | 60mm  | ČSN EN 13108-1 |
| - štěrkodeř  | ŠD <sub>A</sub>        | 150mm | ČSN 73 6126-1  |
| - min. hodnotu modulu přetvářnosti E <sub>def,2</sub> = 80 MPa |                        |       |                |
| - štěrkodeř  | ŠD <sub>B</sub>        | 200mm | ČSN 73 6126-1  |
| - min. hodnotu modulu přetvářnosti E <sub>def,2</sub> = 45 MPa |                        |       |                |
| Celkem   |                        | 460mm |                |

#### Konstrukce vozovky v místě podzemních objektů

##### **Třída DZ V, D1-N-6-PIII dle TP 170**

|  |                        |       |                |
|--|------------------------|-------|----------------|
| - asfaltový beton  | ACO 11                 | 50mm  | ČSN EN 13108-5 |
| - spojovací postřík asfalt. kationaktivní emulzí               | 0,20 kg/m <sup>2</sup> |       | ČSN 736129     |
| - asfaltový beton podkladní                                    | ACP 16+                | 60mm  | ČSN EN 13108-1 |
| - štěrkodeř  | ŠD <sub>A</sub>        | 150mm | ČSN 73 6126-1  |
| - kamenivo zpevněné cementem                                   | KSC I                  | 150mm | ČSN EN 14227-1 |
| - min. hodnotu modulu přetvářnosti E <sub>def,2</sub> = 80 MPa |                        |       |                |
| - štěrkodeř  | ŠD <sub>B</sub>        | 150mm | ČSN 73 6126-1  |
| - min. hodnotu modulu přetvářnosti E <sub>def,2</sub> = 45 MPa |                        |       |                |
| Celkem   |                        | 560mm |                |

**V případě neúnosnosti zemní pláň bude provedena výměna aktivní zóny v potřebné tloušťce.**

#### Parkovací plochy

##### **Třída DZ V, D2-D-1-PII**

|   |                 |             |               |
|---|-----------------|-------------|---------------|
| Betonová drenážní dlažba                  | DL              | 80 mm       | ČSN 73 6131   |
| Lože drti 2-5                             | L               | 40 mm       | ČSN 73 6131   |
| Štěrkodeř                                 | ŠD <sub>a</sub> | 150 mm      | ČSN 73 6126-1 |
| Min. hodnota modulu přetvářnosti je 80MPa |                 |             |               |
| Štěrkodeř                                 | ŠD <sub>B</sub> | min. 200 mm | ČSN 73 6126-1 |
| Celkem                                    |                 | min. 470 mm |               |

*Zemní pláň je nutno zhutnit na hodnotu min 45MPa.*

#### Parkovací plochy

##### **Třída DZ V, D2-D-1-PII**

|   |                 |             |               |
|---|-----------------|-------------|---------------|
| Betonová drenážní dlažba                  | DL              | 80 mm       | ČSN 73 6131   |
| Lože drti 2-5                             | L               | 40 mm       | ČSN 73 6131   |
| Štěrkodeř                                 | ŠD <sub>a</sub> | 150 mm      | ČSN 73 6126-1 |
| Kamenivo zpevněné cementem                | KSC I           | 150 mm      | ČSN 73 6126-1 |
| Min. hodnota modulu přetvářnosti je 70MPa |                 |             |               |
| Štěrkodeř                                 | ŠD <sub>B</sub> | min. 150 mm | ČSN 73 6126-1 |
| Celkem                                    |                 | min. 570 mm |               |

*Zemní pláň je nutno zhutnit na hodnotu min 45MPa.*



#### Zpevněná plocha

##### **Třída DZ V, D2-D-1-PII**

|   |                 |             |               |
|---|-----------------|-------------|---------------|
| Zámková dlažba obdélník                   | DL              | 80 mm       | ČSN 73 6131   |
| Lože drti 2-5                             | L               | 40 mm       | ČSN 73 6131   |
| Štěrkoдрť                                 | ŠD <sub>a</sub> | 150 mm      | ČSN 73 6126-1 |
| Min. hodnota modulu přetvárnosti je 80MPa |                 |             |               |
| Štěrkoдрť                                 | ŠD <sub>B</sub> | min. 200 mm | ČSN 73 6126-1 |
| Celkem                                    |                 | min. 470 mm |               |

*Zemní pláň je nutno zhutnit na hodnotu min 45MPa.*

**V případě neúnosnosti zemní pláň bude provedena výměna aktivní zóny v potřebné tloušťce.**

#### **Odvodnění**

Odvodnění je řešeno formou zasakování. V daných místech budou umístěny dešťové vpusti V1 – V6, které budou zaústěny do **drenážní trubky PVC DN 200** s obsypem ze štěrku 8/16 a zásypem ze štěrku 32/63. Rýha šířky 0,6m bude obložena separační propustkou geotextílií 400g/m<sup>2</sup>. Drenážní trubka bude zaústěna do sběrače A, který bude zaústěn do stávající kanalizace.

Sběrač A bude proveden z trub PVC DN 200 SN8 v délce 29,7m. Tento kanalizační sběrač bude sloužit jako bezpečnostní přepad z drenážní trubky. Je však předpoklad na plné zasakování s min. přítokem do kanalizace.

#### **SO 401 Veřejné osvětlení**

##### ***Napájecí bod***

Nově instalované osvětlovací stožáry budou napájeny ze stávajícího stožáru , označeného v dokumentaci „A“.

Přechod přes komunikaci bude proveden překopem. Oprava asfaltové vrstvy je obsažena v rozpočtu stavební části dokumentace.

##### ***Měření odběru***

Stávající

##### ***Central STOP***

Ve stávající rozvodnici veřejného osvětlení RVO.

##### ***Technické řešení***

Nově budou osazena svítidla OS1 – OS 9.

Nově osazené osvětlovací stožáry budou napájeny ze stávajícího osvětlovacího stožáru, označeného ve výkresu „A“ kabelem CYKY J 4 x 10 mm<sup>2</sup>, který bude uložen v zemi v rostlém terénu, v komunikaci kabelové chrániče KOPOFLEX KF 09 063.

Paralelně s napájecím kabelem bude do země položen zemnicí pásek FeZn 30 x 4 mm.

Zemní odpor  $R_z = 5 \text{ ohmů}$ .

Světelné body OS 1 – OS 9 :

- Osvětlovací stožár třístupňový, bezpaticový typ K 5 – 133 / 89 / 60 , žárový zinek, v = 5 m nad zemí
- Výložník : bez výložníku

- Typy svítidel :  
**OS 1 – OS 7** svítidlo LED BGP 615 T25 DX10 / 740 ( 4181 lm ), 31,5 W, LumaMicro 20 LED, DW10, CLO, NW  
Sklon svítidel : OS2, OS3 – 10°, OS1, OS4, OS5, OS6, OS7 – 5°  
**OS 8 – OS 9** svítidlo LED BGP 615 T25 DW10 / 740 ( 3350 lm ), 24 W, Luma Micro, 20 LED, DX10, CLO, NW  
Sklon svítidel : OS8, OS 9 – 5°

Osvětlovací stožáry budou rozmístěny dle výkresové dokumentace.

Stožáry budou osazeny do novodurové trubky, která bude vyvedena cca 100 mm nad úroveň terénu.

Přechod stožáru ze země bude chráněn ochrannou manžetou cca 30 cm nad terén a 30 cm pod terén.

### ***Ovládání osvětlení***

Stávající - osvětlení a bude spínáno na základě programu stávající rozvodnice veřejného osvětlení.

Svítidla budou zapojena rovnoměrně do všech fází.

Z vrátnice bude přes vjezdovou komunikaci položena rezervní korugovaná chránička Dn = 110 mm pro připojení vrátnice – viz. výkres PD.

### ***Kabelové vedení***

Napájení světelných bodů je provedeno kabelem CYKY J 4 x 10 mm<sup>2</sup> dle situačního schématu. Kabely budou ukládány přímo do země, do pískového lože. Hloubka uložení ve volném terénu je 70 cm, v chodníku 35 cm. Při křížování komunikace a vjezdů je hloubka uložení 100 cm, a kabel je uložen v kabelových chráničkách KF 09 063. Uložení kabelu bude provedeno dle ČSN 33 2000-5-52 ed.2. Křížování a souběh s ostatním zařízením bude respektovat minimální vzdálenost dle ČSN 73 6005. Nad kabelem bude uložena výstražná folie.

**Před započítáním zemních prací je nutno požádat správce podzemních sítí o jejich vytýčení !**

**Vyjádření o existenci podzemních sítí je platné z projektové dokumentace komunikace.**

Minimální vzdálenosti kabelu VO od ostatních podzemních zařízení při souběhu:

|                    |                         |
|--------------------|-------------------------|
| Kabely VN do 10 kV | 0,15                    |
| Sdělovací kabel    | 0,3 (0,1) v chráničkách |
| Plynové potrubí    | 0,4 NTL 0,60 STL        |
| Vodovod            | 0,4                     |
| Kanalizace         | 0,5                     |

Minimální vzdálenosti kabelu VO od ostatních podzemních zařízení při křížování:

|                    |  |
|--------------------|--|
| Kabely VN do 10 kV | 0,15   |
| Sdělovací kabel    | 0,3 (0,1) v chráničkách                      |
| Plynové potrubí    | 0,1 NTL chránička přesahuje 1m na obě strany |
| Vodovod            | 0,4  |
| Kanalizace         | 0,3  |

## **SO 402 Slaboproud**

Navržený kamerový systém obsahuje pět kamer pro monitorování nově vybudovaného parkoviště pro personál Litomyšlské nemocnice. Kamerový systém je založen na IP technologii. Umístění jednotlivých kamer je patrné z výkresové dokumentace. Pro montáž kamer budou využity nově instalované sloupy veřejného osvětlení. Ke každé kameře bude přiveden jeden datový kabel FTP CAT.5E PE a pro napájení kabel CYKY 3x2,5. Kamerový systém je založen na topologii hvězda. Všechny kabely od kamer budou zakončeny v patch panelu v datové rozvaděči R1 (viz výkresová dokumentace), dále zde bude osazeno 8-mi kanálové záznamové zařízení pro záznam obrazu z kamer, zařízení umožní případné budoucí rozšíření kamerového systému. Kamery budou barevné s minimálním rozlišením 2MPiX a nočním IR přisvícením. V datovém rozvaděči bude dále osazena optická vana s konektory SC/PC pro zakončení optického kabelu 12vl Singlemode (OS) 9/125 LSOH.

Optický kabel bude nově natažen ze stávající jídelny (objekt J) přes budovu interního oddělení objekt (I) až do datového rozvaděče R1. Část kabelové trasy povede stávajícím zemním kolektorem. Současně s tímto optickým kabelem bude natažen ještě jeden nový optický kabel do budovy patologie (objekt D). Funkčnost kamerového systému bude doložena výchozí revizní zprávou.

## **SO 801 Vegetační úpravy**

Vegetační úpravy sestávají ze smíšených keřových skupin, jednodruhových keřových skupin, trvalkových záhonů a jednodruhové trvalkové plochy.

Dělicí pás uprostřed parkoviště tvoří základní orientační linii. Stromořadí z javorů babyk 'Elsrijk' (*Acer campestre*'Elsrijk') rytmizuje základní linii parkoviště. Jejich koruna je kompaktní, a relativně úzce kuželovitá. Raší čerstvě zelenou barvou, kvete po olistění. Na podzim barví dožluta. Jsou dobrou volbou pro městské prostředí, snášejí znečištěné ovzduší i sucho. Podrost stromů tvoří trvalkový záhon (viz. následující text).

Nezanedbatelnou složkou jsou trvalkové záhony, které se v městských výsadbách těší neskonalé oblibě. Jejich proměnlivost a barevný efekt je ve své květinové kategorii nenahraditelný především z hlediska ekonomické stránky založení i následné údržby. Výhodou je také vytrvalost rostlin na svém stanovišti. Jarní cibuloviny se postarají o brzké jarní kvetení, kdy záhon ještě není pokryt trvalkami a nehrozí rozšíření plevelných rostlin. Rostliny v záhonu jsou laděny v kombinaci žluté a modré barvy, výsledný efekt je tedy kontrastní. O zimní efekt se postará travina dochanpsárkovitá (*Pennisetum alopecuroides*), který raší později a převezme tak dominanci kvetoucím rostlinám až v průběhu srpna. Výška záhonu nepřekročí 80 cm.

Keře budou na plochách vysázeny v jednotném pravidelném sponu, který zajistí neprostupnost a zapojení porostu. Jednotlivé druhy jsou zvoleny tak, aby v každém ročním období poutaly pozornost květy (pustoryl věncový – *Philadelphus coronarius*) či plody (hlohyně šarlatová – *Pyracanthacoccinea*), případně, a to především v zimních měsících, habitus (rozuměj vzhled) a barva výhonů bezlistých rostlin (např. svída bílá – *Swida alba*). V zimním období je skladba zajímavá stálezelenými rostlinami (např. dřšťál Juliin – *Berberis juliane*). Kompozici keřů doplňují některé keře s jedlými plody (např. rybíz červený – *Ribes rubrum*), které vnášejí do pocitově sterilního prostředí nemocnice formou asociací atmosféru domova a důvěry.

Jednodruhové keřové skupiny (např. skalník vodorovný – *Cotoneasterhorizontalis*) jsou vysazeny jako pokryvná společenstva, která zajišťují přehlednost v místě příjezdu na parkoviště. V neposlední řadě zajišťují otevřenost a přehlednost prostoru, a to především ve vztahu k již existujícímu parkovišti s příčným stáním na jihovýchodní straně.

Jednodruhová trvalková plocha (škornice pestrá – *Epimediumversicolor*) byla zvolena do nejstinnějších partií parkoviště, tedy pod vzrostlé stávající stromy. Je schopna vytvořit souvislý porost i ve stínu a suchu. Kvete na jaře nevýraznými květy, mnohem intenzivnější je její efekt na podzim, kdy se barví do červenohněda.

Všechny plochy budou po výsadbě mulčovány dřevitou štěpkou, a to minimálně v mocnosti 10 cm. U žádného druhu není určen kultivar, tento aspekt tedy zůstává otevřen a závisí na možnostech odběrového místa rostlinného materiálu.

#### Seznam stromů

| Kód           | Název dřeviny - latinský      | Název dřeviny - český | Specifikace          | Počet ks |
|---------------|-------------------------------|-----------------------|----------------------|----------|
| S1            | <i>Acer campestre</i> Elsrijk | javor babyka          | ZB nebo KO, ok 14-16 | 8        |
| <b>Celkem</b> |                               |                       |                      | <b>8</b> |

pozn. ZB nebo KO, ok 14-16 - zemní bal nebo kontejner, obvod kmínku 14 16 cm

#### Seznam keřů

| Kód           | Název dřeviny - latinský           | Název dřeviny - český | Specifikace   | Počet na m2 | Plocha v m2 | Zastoupení v % | Kusy celkem |
|---------------|------------------------------------|-----------------------|---------------|-------------|-------------|----------------|-------------|
| K1            | <i>Pyracanthacoccinea</i>          | hlohyně šarlatová     | Ko 1,5l 40-50 | 0,5         | 305         | 15             | 23          |
| K2            | <i>Loniceraakamtschatica</i>       | zimolez kamčatský     | Ko 1,5l 40-50 | 0,5         |             | 5              | 8           |
| K3            | <i>Berberisjuliane</i>             | dříšťál Juliin        | Ko 1,5l 40-50 | 0,5         |             | 20             | 31          |
| K4            | <i>Philadelphuscoronarius</i>      | pustoryl věncový      | Ko 1,5l 40-50 | 0,5         |             | 20             | 31          |
| K5            | <i>Ligustrumvulgare</i>            | ptačí zob obecný      | Ko 1,5l 40-50 | 0,5         |             | 10             | 16          |
| K6            | <i>Swida alba</i>                  | svída bílá            | Ko 1,5l 40-50 | 0,5         |             | 10             | 16          |
| K7            | <i>Ribes rubrum</i>                | rybíz červený         | Ko 1,5l 40-50 | 0,5         |             | 10             | 16          |
| K8            | <i>Hippophaerhmanoides</i>         | rakytník řešetlákový  | Ko 1,5l 40-50 | 0,5         |             | 10             | 16          |
| K9            | <i>Cotoneasterhorizontalis</i>     | skalník vodorovný     | Ko 1,5l 40-50 | 0,5         | 83          | 100            | 42          |
| K10           | <i>Spiraeajaponica 'Goldflame'</i> | tavolník japonský     | Ko 1,5l 40-50 | 3           | 21          | 100            | 63          |
| K11           | <i>Hedera helix</i>                | břečťan popínavý      | K9            | 2           | 46          | 50             | 46          |
| K12           | <i>Vinca minor</i>                 | barvínek menší        | K9            | 2           |             | 50             | 46          |
| <b>Celkem</b> |                                    |                       |               |             | <b>455</b>  |                | <b>354</b>  |

Pozn. Ko 1,5l 40-50 - objem kontejneru v litrech, výška výpěstku

K9 - kontejner 9x9x8 cm

**Seznam trvalek**

| Kód           | Název - latinský               |                        | Specifikace | Počet na m <sup>2</sup> | Plocha m <sup>2</sup> | Počet ks    |
|---------------|--------------------------------|------------------------|-------------|-------------------------|-----------------------|-------------|
| T1            | <i>Nepetafaasenni</i>          | šanta zkřížená         | K9          | 3                       | 216                   | 162         |
| T2            | <i>Euphorbiapolychroma</i>     | pryšec mnohobarvý      | K9          | 3                       |                       | 162         |
| T3            | <i>Pennisetumalopecuroides</i> | dochanpsárkovitý       | K9          | 3                       |                       | 162         |
| T4            | <i>Lavandulaoficinalis</i>     | levandule lékařská     | K9          | 3                       |                       | 162         |
| T5            | <i>Epimediumversicolor</i>     | škornice pestrobarevná | K9          | 4                       | 38                    | 152         |
| T6            | <i>Narcissus hybrida</i>       | narcis                 | cibule      | 1                       | 216                   | 216         |
| <b>Celkem</b> |                                |                        |             |                         |                       | <b>1016</b> |

Pozn. K9 - kontejner 9x9x8 cm

**b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima).**

Není řešeno – jedná se o parkoviště.

**c) Celková spotřeba vody.**

Není řešeno – jedná se o parkoviště.

**d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.**

Odtěžený materiál bude odvezen na skládku odpadu.

**e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Není řešeno.

**B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

**Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.**

Chodníky nebudou provedeny.

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010.

**B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby.**

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č.

591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Uvedené předpisy jsou závazné pro staveb. firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Výkop je po dobu výstavby nutno zabezpečit proti pádu, v nočních hodinách na veřejných prostranstvích osvětlit. Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

## **B.2.6 Základní charakteristika objektů.**

### **a) Popis současného stavu.**

Ve stávající ploše navrženého parkoviště se vyskytuje zatravněná plocha. Bohužel se zde nacházejí pozemní objekty, které tu byly ponechány při demolici stávající ČOV.

### **b) Popis navrženého řešení.**

V objektu **SO 101 Parkovací stání** je navrženo celkem 77 parkovacích stání, z toho 4 pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Parkovací stání pro osobní vozidla jsou navržena šířky 2.50m a délky 4.50m. Délka stání je zkrácena o 0.50m, je uvažován přesah 0.50m přední nebo zadní části vozidla přes vyhrazené stání nad přilehlou plochu zeleně. Krajiní parkovací stání jsou rozšířena o 0,25m. Stání pro invalidy je navrženo šířky 2.90 m a délky 4.50m, dvě sousední stání využívají jednu společnou manipulační plochu šířky 1.20m. Komunikace u parkovacích stání jsou navržena v šířce 6,0, stejně tak i vjezd.

Součástí objektu SO 101 bude také oprava stávající oplocení, které je ve špatném stavu. Stávající oplocení z pletiva a betonových sloupků bude odstraněno v délce 53,0m + 67,5m + 36,5. Nové oplocení z pletiva a ocelových sloupků bude provedeno v délce 67,5m.

Objekt **SO 401 Veřejné osvětlení** spočívá ve zřízení nového osvětlení u parkovacích stání.

Objekt **SO 402 Slaboproudý** řeší návrh kamerového systému na nově vybudované parkoviště pro osobní automobily Litomyšlské nemocnice.

V objektu **SO 801 Vegetační úpravy** se jedná zejména o výsadbu nových stromů, které jsou navrženy ve středním dělicím ostrůvku uprostřed parkovacích stání. Je navrženo 8 nových stromů. Součástí tohoto objektu bude také úprava za osazenými obrubníky a to výsadbou keřů a trvalkových záhonů, včetně ohumusování a osetí travním semenem. Dojde také ke kácení vzrostlých thují smaragd, které jsou ve špatném stavu.

## **1. Pozemní komunikace**

### **a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby.**

Napojení parkoviště je provedeno v šířce 6.0 m na stávající komunikaci. Jízdní pás parkoviště je navržen taktéž šířky 6.0 m.

### **b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:**

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,
- parametry a zdůvodnění trasy,
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Není řešeno – jedná se o parkoviště.

## **2. Mostní objekty a zdi**

### **a) Výčet objektů a zdí.**

### **b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:**

- základní technické řešení a vybavení,
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
- postup a technologie výstavby.

Není řešeno – jedná se o parkoviště.

## **3. Odvodnění pozemní komunikace**

### **- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.**

#### **Odvodnění**

Odvodnění je řešeno formou zasakování. V daných místech budou umístěny dešťové vpusti V1 – V6, které budou zaústěny do **drenážní trubky PVC DN 200** s obsypem ze štěrku 8/16 a zásypem ze štěrku 32/63. Rýha šířky 0,6m bude obložena separační propustkou geotextílií 400g/m<sup>2</sup>. Drenážní trubka bude zaústěna do sběrače A, který bude zaústěn do stávající kanalizace.

Sběrač A bude proveden z trub PVC DN 200 SN8 v délce 29,7m. Tento kanalizační sběrač bude sloužit jako bezpečnostní přepad z drenážní trubky. Je však předpoklad na plné zasakování s min. přítokem do kanalizace.

## **4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

### **a) Základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony).**

### **b) Technické vybavení tunelu.**

### **c) Navržená technologie výstavby.**

### **d) Principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.**

Není řešeno – jedná se o parkoviště.

## **5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony - navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.**

V objektu **SO 101 Parkovací stání** je navrženo celkem 77 parkovacích stání, z toho 4 pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Parkovací stání pro osobní vozidla jsou navržena šířky 2.50m a délky 4.50m. Délka stání je zkrácena o 0.50m, je uvažován přesah 0.50m přední nebo zadní části vozidla přes vyhrazené stání nad přilehlou plochu zeleně. Krajní parkovací stání jsou rozšířena o 0,25m. Stání pro invalidy je navrženo šířky 2.90 m a délky 4.50m, dvě sousední stání využívají jednu společnou manipulační plochu šířky 1.20m. Komunikace u parkovacích stání jsou navržena v šířce 6,0, stejně tak i vjezd.

## **6. Vybavení pozemní komunikace**

### **a) Záchytná bezpečnostní zařízení.**

Není navrženo.

### **b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku.**

Na stavbě bude umístěna svislá dopravní značka IP12 (vyhrazené stání pro invalidy 2x).

Parkovací stání pro invalidy budou vyznačena piktogramem osoby na invalidním vozíku – celkem 4 parkovací místa.

### **c) Veřejné osvětlení.**

#### ***Napájecí bod***

Nově instalované osvětlovací stožáry budou napájeny ze stávajícího stožáru , označeného v dokumentaci „A“.

Přechod přes komunikaci bude proveden překopem. Oprava asfaltové vrstvy je obsažena v rozpočtu stavební části dokumentace.

#### ***Měření odběru***

Stávající

#### ***Central STOP***

Ve stávající rozvodnici veřejného osvětlení RVO.

#### ***Technické řešení***

Nově budou osazena svítidla OS1 – OS 9.

Nově osazené osvětlovací stožáry budou napájeny ze stávajícího osvětlovacího stožáru, označeného ve výkresu „A“ kabelem CYKY J 4 x 10 mm<sup>2</sup>, který bude uložen v zemi v rostlém terénu, v komunikaci kabelové chrániče KOPOFLEX KF 09 063.

Paralelně s napájecím kabelem bude do země položen zemnicí pásek FeZn 30 x 4 mm.

Zemní odpor  $R_z = 5$  ohmů.

Světelné body OS 1 – OS 9 :

- Osvětlovací stožár třístupňový, bezpaticový typ K 5 – 133 / 89 / 60, žárový zinek, v = 5 m nad zemí
- Výložník: bez výložníku
- Typy svítidel:
  - OS 1 – OS 7** svítidlo LED BGP 615 T25 DX10 / 740 ( 4181 lm ) , 31,5 W, LumaMicro 20 LED, DW10, CLO, NW  
Sklon svítidel: OS2, OS3 – 10°, OS1, OS4, OS5, OS6, OS7 – 5°
  - OS 8 – OS 9** svítidlo LED BGP 615 T25 DW10 / 740 ( 3350 lm ) , 24 W, Luma Micro, 20 LED, DX10, CLO, NW  
Sklon svítidel: OS8, OS 9 – 5°

Osvětlovací stožáry budou rozmístěny dle výkresové dokumentace.

Stožáry budou osazeny do novodurové trubky, která bude vyvedena cca 100 mm nad úroveň terénu.

Přechod stožáru ze země bude chráněn ochrannou manžetou cca 30 cm nad terén a 30 cm pod terén.

#### ***Ovládání osvětlení***

Stávající - osvětlení a bude spínáno na základě programu stávající rozvodnice veřejného osvětlení.

Svítidla budou zapojena rovnoměrně do všech fází.

Z vrátnice bude přes vjezdovou komunikaci položena rezervní korugovaná chránička Dn = 110 mm pro připojení vrátnice – viz. výkres PD.



### **Kabelové vedení**

Napájení světelných bodů je provedeno kabelem CYKY J 4 x 10 mm<sup>2</sup> dle situačního schématu. Kabely budou ukládány přímo do země, do pískového lože. Hloubka uložení ve volném terénu je 70 cm, v chodníku 35 cm. Při křížování komunikace a vjezdů je hloubka uložení 100 cm, a kabel je uložen v kabelových chráničkách KF 09 063. Uložení kabelu bude provedeno dle ČSN 33 2000-5-52 ed.2. Křížování a souběh s ostatním zařízením bude respektovat minimální vzdálenost dle ČSN 73 6005. Nad kabelem bude uložena výstražná folie.

**Před započítáním zemních prací je nutno požádat správce podzemních sítí o jejich vytýčení !**

**Vyjádření o existenci podzemních sítí je platné z projektové dokumentace komunikace.**

Minimální vzdálenosti kabelu VO od ostatních podzemních zařízení při souběhu:

|                    |                         |
|--------------------|-------------------------|
| Kabely VN do 10 kV | 0,15                    |
| Sdělovací kabel    | 0,3 (0,1) v chráničkách |
| Plynové potrubí    | 0,4 NTL 0,60 STL        |
| Vodovod            | 0,4                     |
| Kanalizace         | 0,5                     |

Minimální vzdálenosti kabelu VO od ostatních podzemních zařízení při křížování:

|                    |  |
|--------------------|--|
| Kabely VN do 10 kV | 0,15   |
| Sdělovací kabel    | 0,3 (0,1) v chráničkách                      |
| Plynové potrubí    | 0,1 NTL chránička přesahuje 1m na obě strany |
| Vodovod            | 0,4  |
| Kanalizace         | 0,3  |

**d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace.**

Není řešeno.

**e) Clony a sítě proti oslnění.**

Není řešeno.

## **7. Objekty ostatních skupin objektů**

**a) Výčet objektů.**

**b) Základní charakteristiky.**

**c) Související zařízení a vybavení.**

**d) Technické řešení.**

**e) Postup a technologie výstavby.**

Není řešeno.

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Není řešeno.

### **B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení**

Parkoviště splňuje požadavky normy ČSN 73 0802, čl.12.2. a ČSN 73 0804 čl 13.2 pro přístupové komunikace požárních vozidel. Šířka vozovky parkoviště je 6,0 m, konstrukce

vyhovuje zatížení požárních vozidel. Komunikace splňuje požadavky vyhl. č. 23/2008 Sb, resp. vyhl. 268/2011 Sb., přílohy 3, parkoviště je průjezdné.

*Realizace objektu nemá vliv na stávající přístupové komunikace, vjezdy a průjezdy, nástupní plochy a hydranty.*

## **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Není řešeno.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

- Stavební činnost bude mít, jako vždy, negativní vliv na okolí. Po dobu výstavby musí být zachovány veškeré funkce budovy a stavební práce budou probíhat za plného provozu objektu. Bude nutné ve zvýšené míře dbát na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk a vyvážení nečistot ze stavby.

- Provoz na stavbě se předpokládá od 7.00 hod do 20.00 hod. Mimo tuto dobu mohou být prováděny pouze práce nevykazující hluk nad přípustnou hodnotu.

- Hodnoty hladiny hluku stavebních mechanismů ve vzdálenosti 10 m jsou uvažovány takto:

|                       |   |
|-----------------------|---|
| lehká nákladní auta   | $L_{Aeq} = 70 \text{ dB}$                   |
| kotoučová pila        | $L_{Aeq} = 75 \text{ dB}$                   |
| ostatní drobné stroje | $L_{Aeq} = 65 \text{ dB}$                   |
| <b>ruční práce</b>    | <b><math>L_{Aeq} = 53 \text{ dB}</math></b> |

- Hygienické limity hluku jsou určeny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. Předpisy a nařízení stanoví povinnost činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát na to, aby pracovníci a ostatní občané byli jen v nejmenší míře vystaveni hluku. Je nutné dbát na to, aby přípustné hladiny hluku stanovené předpisy nebyly překračovány.

- Znečištění ovzduší (prašnost a emise ze stavebních strojů) je způsobena zejména při demolicích, dopravě a pracích ve vnějším prostoru. Problematiku řeší zákon č. 218/1992 Sb., kterým se mění a doplňuje zákon č. 309/1991 Sb. o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami. Dále je nutné respektovat zákon č. 86/2002 Sb. V průběhu stavby je nutné zkrápění materiálu při bourání a případném čištění komunikací.

- Vibrace způsobené výstavbou jsou omezeny Nařízením vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží.**

Vzhledem k charakteru stavby není nutné radon sledovat.

#### **b) Ochrana před bludnými proudy.**

Není řešeno.

#### **c) Ochrana před technickou seizmicitou.**

Není řešeno.

#### **d) Ochrana před hlukem.**

Není řešeno.

**e) Protipovodňová opatření.**

Není řešeno.

**f) Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Není řešeno.

**B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

**a) Napojovací místa technické infrastruktury.**

Nejsou projektovány přeložky.

**b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.**

Není řešeno.

**B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

**a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.**

Na parkoviště je bezbariérový přístup po stávající komunikaci a stávajícím chodníku u vrátnice nemocnice. Na parkovišti jsou navrženy čtyři vyhrazená parkovací stání pro invalidy.

**b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.**

Navržené parkoviště bude napojeno na stávající účelovou veřejně přístupnou komunikaci.

**c) Doprava v klidu.**

Projektová dokumentace řeší právě dopravu v klidu.

**d) Pěší a cyklistické stezky.**

Není řešeno.

**B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

**a) Terénní úpravy.**

Předpokládá se pouze osetí travním semenem za obrubou.

**b) Použité vegetační prvky.**

Předpokládá se výsadba 8 stromů. Typ bude upřesněn.

**c) Biotechnická, protierozní opatření.**

Není řešeno.

**B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

**a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.**

- ovzduší - nebude stavbou ovlivněno
- hluk - nebude stavbou ovlivněn
- splaškové vody – nejsou ovlivněny
- dešťové vody - odvodnění je řešeno vsakem
- odpady – nejsou ovlivněny

**Nakládání s odpady**

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady

vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku.

#### Vznik odpadů

##### Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci akce „NPK, a.s., Litomyšlská nemocnice, parkoviště“ předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

| Druh   | Název   |   |
|--------|---|---|
| 030105 | Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 030104          | O |
| 150101 | Papírové a lepenkové obaly  | O |
| 150102 | Plastové obaly  | O |
| 150103 | Dřevěné obaly   | O |
| 150104 | Kovové obaly  | O |
| 150106 | Směsné obaly  | O |
| 170101 | Beton   | O |
| 170107 | Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 170106 | O |

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- odstranění stávající zeminy
- zřízení veřejného osvětlení a slaboproudů
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací chodníků a zpevněných ploch
- terénní úpravy
- sadové úpravy

##### Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

| Druh   | Název  |   |
|--------|--|---|
| 030105 | Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 030104 | O |
| 150101 | Papírové a lepenkové obaly   | O |
| 150102 | Plastové obaly   | O |
| 150103 | Dřevěné obaly  | O |
| 150104 | Kovové obaly   | O |
| 150106 | Směsné obaly   | O |
| 170604 | Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603                                   | O |

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- skladování materiálu pro stavbu

#### Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. v platném znění o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb. v platném znění.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby a v prostorech stavebního dvora bude v rámci stavebního dvora zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady lepidel a těsnících materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů
- obaly znečištěné škodlivinami

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební a nebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek. Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů. Konkrétní skládka bude určena podle výsledků laboratorních rozborů tohoto druhu odpadu.

Spolu se vznikem odpadu stavebního je nutno předpokládat i vznik odpadu ze sejmutého živичného povrchu z demolic vozovek.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány.

Množství výkopové zeminy, se kterým bude nutno v průběhu stavby manipulovat je patrné z dalších kapitol.

#### Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby akce „NPK, a.s., Litomyšlská nemocnice, parkoviště“ bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o roční produkci a nakládání s odpady se předává podle ustanovení § 22 odst.1 a 3 vyhl. M6P č. 383/2001 Sb. Místně příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

#### Odpady vznikající při provozu úseků komunikací

V průběhu provozu na daném úseku komunikací budou vznikat v omezené míře odpady z úklidu a údržby této komunikace. Činnosti, při kterých budou odpady vznikat, lze charakterizovat takto:

- sekání trávy
- prořezávání křovin
- zimní údržba

Druhy odpadů, které budou při těchto činnostech pravděpodobně vznikat a jejich kategorie jsou uvedeny v následující tabulce.

| Druh   | Název                         |   |
|--------|-------------------------------|---|
| 200201 | Biologicky rozložitelný odpad | O |
| 200301 | Směsný komunální odpad        | O |
| 200303 | Uliční smetky                 | O |

Odpady uvedené v tabulce budou tříděny podle druhů, předány odpovědným osobám ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění, tj. firmám provádějícím zneškodnění uvedených druhů odpadů. Služby spojené s nakládáním a zneškodněním odpadů kategorie „N“ budou zajišťovány provozovatelem komunikací dodavatelským způsobem přímo oprávněnými osobami.

Legenda :            N        -        NEBEZPEČNÝ ODPAD  
                          O        -        OSTATNÍ ODPAD

#### **b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod..**

Navrženými úpravami nebude příroda a krajina negativně ovlivněna.

#### **c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.**

Staveniště se nenachází v chráněném území Natura 2000.

#### **d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.**

Jedná se o novostavbu parkoviště a dle druhu stavby není třeba posouzení vlivu na životní prostředí.

#### **e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.**

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

**f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

**V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.**

- Ochranné pásmo silnic II. třídy je 15m od osy na obě strany.
- Ochranné pásmo kabelových silových vedení je 1 m na každou stranu.
- Ochranné pásmo nadzemních vedení NN je 1m, VN do 35 kV je 7 m, do 110 kV je 12 m od krajního vodiče na každou stranu.
- Ochranné pásmo plynovodů je 4 m, STL a NTL v intravilánu 1,0m,
- Ochranné pásmo vodovodů je 1,5 m do DN500mm, 2,50m nad DN500mm.
- Ochranné pásmo sdělovacích kabelů je 1,5 m.
- Ochranné pásmo kanalizace do DN500mm 1,50m  
nad DN 500mm 2,50m

Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení.

**Pro přípravné a projekční práce, jako i během výstavby byly a budou respektována vyjádření zúčastněných stran, správců sítí, dotčených orgánů a institucí.**

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

**ZÁKLADNÍ POŽADAVKY Z HLEDISKA PLNĚNÍ ÚKOLŮ OCHRANY OBYVATELSTVA JSOU SPLNĚNA**

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **B.8.1 Technická zpráva**

#### **a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.**

Potřebné materiály a hmoty zajistí zhotovitel.

#### **b) Odvodnění staveniště.**

Zemní plán staveniště bude odvodněn trativodem.

#### **c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.**

Staveniště bude napojeno na komunikaci.

#### **d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.**

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby ani pozemky.

#### **e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.**

Navrženou stavbou nevznikají související demolice. Při stavbě nedojde ke kácení vzrostlých stromů, dojde pouze k odstranění stávajících vzrostlých thují, které jsou velmi nevzhledné.

#### **f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.**

Viz. Záborový elaborát.

#### **g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.**

Není řešeno.

**h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.**

Nepředpokládá se vznik odpadů. Pouze zemina z odkopu bude odvezena na patřičnou skládku.

**i) Balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.**

Odtěžená zemina pro konstrukční vrstvy bude odvezena na povolenou skládku.

**j) Ochrana životního prostředí při výstavbě.**

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o ochraně životního prostředí.

**k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.**

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Uvedené předpisy jsou závazné pro staveb. firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Výkop je po dobu výstavby nutno zabezpečit proti pádu, v nočních hodinách na veřejných prostranstvích osvětlit. Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Po sednutí záhozu bude provedena konečná povrchová úprava terénu a komunikace.

**l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.**

Není řešeno.

**m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření.**

Není řešeno – jedná se o novostavbu parkoviště.

**n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Není řešeno – jedná se o novostavbu.

**o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.**

Zařízení staveniště bude umístěno dle potřeb zhotovitele po dohodě s investorem.

**p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.**

Postup výstavby vyhotoví zhotovitel na základě požadavků investora.



### **B.8.2 Výkresy**

Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy.

Vypracuje se zejména:

a) Přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras.

Není součástí – jedná se o jednoduchou stavbu. Zhotovitel umístí zařízení staveniště na základě domluvy s investorem.

b) Situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy.

Není součástí – jedná se o jednoduchou stavbu. Zhotovitel umístí zařízení staveniště na základě domluvy s investorem.

### **B.8.3 Harmonogram výstavby**

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Harmonogram výstavby vyhotoví zhotovitel na základě požadavků investora.

### **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

- odhumusování
- odtěžení zeminy pro podkladní vrstvy
- trativod
- sanace zemní pláně na základě zkoušek
- podkladní vrstvy
- osazení obrub
- pokládka krytových vrstev
- osazení dopravního značení
- dokončovací práce

### **B.8.5 Bilance zemních hmot**

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozproštěním nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

Na stavbě se ornice nevyskytuje, pouze zemina s příměsí humusu.

**SO 101**

|   |    |                  |
|---|----|------------------|
| Vodorovné přemístění do 10000 m výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4 | m3 | <b>1 155,828</b> |
|---|----|------------------|

Vodorovné přemístění zeminy na povolenou skládku do vzd. 20km

-

Odkopávky tř.1,2; 327,75

327,75

Odkopávky tř. 3; 66,375

66,375

Odkopávky tř. 4; 596,993

596,993

Hloubení rýh; 66,375+28,013+63,855+53,43+2,527

214,2

Uložení vhodné zeminy; -49,49

- 49,49

|   |    |              |
|---|----|--------------|
| Vodorovné přemístění do 10000 m výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4 | m3 | <b>546,9</b> |
|---|----|--------------|

Vodorovné přemístění zeminy na povolenou skládku do vzd. 20km

-

Výměna podloží

-

-

546,9

546,9

**SO 401**

|  |    |               |
|--|----|---------------|
| Vodorovné přemístění do 1000 m výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4 | m3 | <b>35,188</b> |
|--|----|---------------|

0,6\*0,6\*1,2\*9+0,5\*1,2\*30+0,35\*0,2\*190

35,188

**SO 801**

|  |    |             |
|--|----|-------------|
| Vodorovné přemístění do 1000 m výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4 | m3 | <b>30,6</b> |
|--|----|-------------|

0,02\*1370+0,4\*8

30,3

**Celkem odvoz na povolenou skládku 1155,828+546,9+35,188+30,6 = 1 768,516m<sup>3</sup>.**

**B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Neobsahuje.